

Freno di bocca AR .308 .30/.300 AAC nero 5/8-24

[Parti Carabine](#) > [Accessori volata](#) > [Compensatori e freni di bocca](#)

Il design a tre camere riduce significativamente il sollevamento della volata. Costruito in acciaio per utensili con finitura fosfato. Filettatura 5/8 - 24 per fucili .30CAL / .300AAC. Include un nuovo anello di schiacciamento. 100% prodotto negli Stati Uniti. Garanzia a vita. Peso 4 oz.



Caratteristiche

- Nome: [Freno di bocca AR .308 .30/.300 AAC nero 5/8-24](#)
- Produttore: [MIDWEST INDUSTRIES](#)
- N. prodotto: 100041144
- N. fab.: MI-AR30MB1
- Calibro: 30 Calibro (.308)
- Filetti: 5/8-24
- Finitura: Nero
- Materiale: Acciaio
- Tipo di arma: AR .308
- Peso della spedizione: 0.125kg
- Altezza di spedizione: 51mm
- Larghezza di spedizione: 102mm
- Lunghezza di spedizione: 142mm
- UPC: 816537018292

Dettagli dell'elemento

Made in Usa

Indice

- [Pagina iniziale](#)
- [Guida alle Istruzioni di Sicurezza per il Muzzle Brake AR .308](#)
- [Chi siamo](#)

Guida alle Istruzioni di Sicurezza per il Muzzle Brake AR .308

Introduzione

Grazie per aver scelto il Muzzle Brake AR .308 di Midwest Industries. Questo prodotto è progettato per migliorare le prestazioni del tuo fucile riducendo il sollevamento della volata. Si prega di leggere attentamente questa guida alle istruzioni di sicurezza per garantire un uso corretto e sicuro del prodotto.

Linee Guida Generali di Sicurezza

- Utilizzare il prodotto solo per l'uso previsto e seguire tutte le istruzioni.
- Tenere il prodotto lontano dalla portata dei bambini e da gruppi vulnerabili.
- Segnalare eventuali prodotti non sicuri o incidenti alle autorità competenti.
- Controllare regolarmente gli aggiornamenti sulle revoche sulla piattaforma Safety Gate dell'UE.
- Assicurarsi che il prodotto sia installato e mantenuto da un professionista qualificato.

Precauzioni di Sicurezza Specifiche per l'Uso

- Non utilizzare il Muzzle Brake se presenta segni di danni o usura.
- Indossare sempre occhiali protettivi e protezioni per le orecchie durante l'uso del fucile.
- Assicurarsi che il fucile sia scarico prima di installare o rimuovere il Muzzle Brake.
- Non tentare di modificare o riparare il prodotto senza l'assistenza di un professionista.

Istruzioni per l'Installazione e l'Uso

1. Preparazione:

- Assicurarsi che il fucile sia completamente scarico.
- Raccogliere gli strumenti necessari: chiave per il Muzzle Brake, anello di schiacciamento incluso.

2. Installazione:

- Inserire l'anello di schiacciamento sul filettatura del fucile.
- Avvitare il Muzzle Brake sulla filettatura 5/824 del fucile.
- Utilizzare la chiave per il Muzzle Brake per stringere saldamente, ma non eccessivamente.

3. Uso:

- Dopo l'installazione, controllare che il Muzzle Brake sia fissato correttamente.
- Effettuare un test di tiro in un'area sicura e controllata.
- Monitorare le prestazioni e l'integrità del Muzzle Brake durante l'uso.

Istruzioni per il Recupero e lo Smaltimento

- In caso di malfunzionamento o danno, contattare un professionista per la valutazione.
- Non smaltire il prodotto insieme ai rifiuti domestici. Seguire le normative locali per lo smaltimento dei prodotti in acciaio.
- Considerare il riciclo del materiale metallico, se possibile.

Informazioni di Contatto per Ulteriori Supporto

Per qualsiasi domanda riguardante la sicurezza del prodotto o per segnalare un problema, contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto. Assicurarsi di avere a disposizione il numero di serie e la prova di acquisto.

Si prega di seguire queste istruzioni per garantire un uso sicuro e responsabile del Muzzle Brake AR .308. La sicurezza è la nostra priorità.

Chi siamo

Brownells Italia

Brownells Italia - Il negozio online del più grande rivenditore di componenti e accessori per armi da tiro, difesa e caccia

Sede Legale e Operativa

Brownells Italia Srl

Via Dante Alighieri 163

25068 Sarezzo Bs

P.Iva e C.F. IT02801420981

“PERCEPITI AIUTI DI STATO/DE MINIMIS, GIA’ PUBBLICATI SUL REGISTRO NAZIONALE DEGLI AIUTI DI STATO, AI SENSI DELL’ART.52 L.234/2012”

www.brownells.it