

# Alesatori di finitura con pilota flottante - 308 WINCHESTER FINITORE CON PILOTA MOBILE

[Utensili per armieri](#) > [Canne blank e utensili](#) > [Alesatori](#) > [Alesatore](#)

Questi alesatori sono realizzati da CLYMER Precision utilizzando il miglior M42 w/ Cobalt HSS disponibile. (L'acciaio al cobalto è più resistente al calore e all'abrasione rispetto a molti altri acciai ad alta velocità, il che aumenta notevolmente la durata e la robustezza degli strumenti) Utensili di grado industriale Taglio liscio/libero garantito Mandrino a pilota vivo filettato per viti a testa a scomparsa 4-40 per attaccare facilmente le boccole standard del settore (non sono richiesti C clips) Scanalature per olio standard nel mandrino a pilota per consentire applicazioni di cameratura a bocca flush Standard del settore con gambo da 7/16" con piano Weldon integrato e filettature femmina 1/4-28 Alesatori a pilota vivo consentono al cliente di intercambiare le boccole e ottenere la giusta adattabilità al foro Alesatori affilati secondo le specifiche standard del settore SAAMI



## Caratteristiche

- Nome: [308 WINCHESTER FINITORE CON PILOTA MOBILE](#)
- Produttore: [CLYMER](#)
- N. prodotto: 184000062
- N. fab.: 555027
- Cartuccia: 308 Winchester
- Tipo: Finisher
- Peso della spedizione: 0.077kg
- Altezza di spedizione: 19mm
- Larghezza di spedizione: 19mm
- Lunghezza di spedizione: 146mm

## Dettagli dell'elemento

Made in Usa

# Indice

- [Pagina iniziale](#)
- [LIVE PILOT FINISH REAMERS CLYMER 308 WINCHESTER Guida alle Istruzioni di Sicurezza](#)
- [Chi siamo](#)

# **LIVE PILOT FINISH REAMERS CLYMER 308**

## **WINCHESTER Guida alle Istruzioni di Sicurezza**

### **Introduzione**

Grazie per aver scelto i LIVE PILOT FINISH REAMERS CLYMER 308 WINCHESTER. Questa guida fornisce informazioni essenziali sulla sicurezza, istruzioni per l'uso e indicazioni per lo smaltimento per garantire un funzionamento sicuro ed efficace del prodotto. Si prega di leggere attentamente questa guida prima di utilizzare il alesatore.

### **Linee Guida Generali di Sicurezza**

- Indossare sempre l'equipaggiamento di protezione personale (PPE) appropriato, inclusi occhiali di sicurezza e guanti, quando si maneggia e si utilizza l'alesatore.
- Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata per prevenire incidenti.
- Assicurarsi che tutti gli strumenti e le attrezzature siano in buone condizioni di funzionamento prima dell'uso.
- Non utilizzare l'alesatore per scopi diversi da quelli previsti. L'uso improprio può portare a infortuni o danni.
- Essere consapevoli dell'ambiente circostante e assicurarsi che nessuno sia in prossimità durante l'uso dell'alesatore.
- Segnalare eventuali condizioni pericolose o incidenti alle autorità competenti.

### **Precauzioni di Sicurezza Specifiche per l'Uso**

- Ispezionare l'alesatore per eventuali danni o usura prima di ogni utilizzo. Non utilizzare se danneggiato.
- Assicurarsi che il mandrino a pilota vivo sia correttamente filettato e ben attaccato prima dell'uso.
- Utilizzare l'alesatore solo con boccole standard di settore che si adattino al mandrino a pilota vivo.
- Evitare di utilizzare una forza eccessiva durante l'operazione dell'alesatore. Lasciare che lo strumento svolga il lavoro.
- Non superare la velocità raccomandata per l'alesatore per prevenire surriscaldamenti e danni.
- Controllare sempre la corretta adattabilità e allineamento prima di iniziare qualsiasi operazione di alesatura.
- Conservare l'alesatore in un luogo sicuro, lontano da bambini e utenti non autorizzati.

### **Istruzioni per l'Installazione e l'Uso**

#### **1. Preparazione:**

- Raccogliere tutti gli strumenti e i materiali necessari, inclusi l'alesatore, le boccole e un trapano a colonna o uno strumento manuale adatto.
- Assicurarsi che il pezzo di lavoro sia saldamente bloccato e stabile.

#### **2. Attacco dell'Alesatore:**

- Avvitare il mandrino a pilota vivo nel trapano a colonna o nello strumento manuale.
- Utilizzare una vite a testa a scomparsa da 440 per fissare il mandrino se necessario.

#### **3. Utilizzo dell'Alesatore:**

- Selezionare la boccola appropriata per la propria applicazione e attaccarla al mandrino a pilota vivo.
- Iniziare l'operazione di alesatura a bassa velocità per garantire una corretta adattabilità.

- Aumentare gradualmente la velocità se necessario, ma non superare le specifiche dello strumento.
- Monitorare l'operazione attentamente per eventuali segni di surriscaldamento o rumori insoliti.

#### **4. Cura PostUso:**

- Dopo l'uso, pulire l'alesatore e rimuovere eventuali detriti o residui.
- Ispezionare lo strumento per eventuali segni di danni o usura.
- Conservare l'alesatore nella sua custodia designata o copertura protettiva.

## **Istruzioni per lo Smaltimento**

- Smaltire l'alesatore e i materiali associati in conformità con le normative locali.
- Non smaltire l'alesatore nei rifiuti domestici regolari se è danneggiato o contiene materiali pericolosi.
- Controllare con le autorità locali per i metodi di smaltimento appropriati.

## **Informazioni di Contatto per Ulteriore Supporto**

Per qualsiasi domanda sulla sicurezza o ulteriore supporto, si prega di fare riferimento all'imballaggio del prodotto o al sito web del produttore per le informazioni di contatto.

Seguendo queste linee guida, è possibile garantire un'esperienza sicura ed efficace con i LIVE PILOT FINISH REAMERS CLYMER 308 WINCHESTER. Grazie per la vostra attenzione alla sicurezza.

# Chi siamo

## Brownells Italia

**Brownells Italia - Il negozio online del più grande rivenditore di componenti e accessori per armi da tiro, difesa e caccia**

**Sede Legale e Operativa**

Brownells Italia Srl

Via Dante Alighieri 163

25068 Sarezzo Bs

P.Iva e C.F. IT02801420981

“PERCEPITI AIUTI DI STATO/DE MINIMIS, GIA’ PUBBLICATI SUL REGISTRO NAZIONALE DEGLI AIUTI DI STATO, AI SENSI DELL’ART.52 L.234/2012”

[www.brownells.it](http://www.brownells.it)