

# Goupille de came SOTAR - SOTAR goupille de came nitrurée

[Home](#)

Le SCP (SOTAR Cam Pin) est une collaboration entre Chad Albrecht de la School of American Rifle et Forward Controls Design. Le SCP dispose d'un dimple usiné sur un côté du cam pin du porte, permettant à l'utilisateur de réinstaller le cam pin sur le porte dans la même orientation. Le cam pin s'use généralement plus sur un côté, le placer dans une direction, puis dans une autre de manière aléatoire crée une usure inégale sur le cam pin, le rendant lâche dans la culasse. Lorsque le cam pin est toujours installé dans la même direction, un côté s'use moins et reste plus intact, ce qui permet de mieux maintenir un ajustement serré du cam pin dans la culasse, et réduit l'usure du cam pin lui-même ainsi que celle du logement du cam pin dans la culasse. L'idée derrière le SCP, ou le fait de réinstaller systématiquement le cam pin dans la même orientation, n'est pas tant de préserver le cam pin que de réduire l'usure et le stress résultants sur la culasse. Chad Albrecht est un armurier et instructeur respecté, Forward Controls Design (FCD) a vu ce qu'il a réalisé sur quelques cam pins, ce qui a suscité leur intérêt. Le SCP est l'un de ces moments "pourquoi n'y ai-je pas pensé" pour FCD, éminemment simple et élégant, il s'inscrit parfaitement dans la philosophie de conception de FCD. Chad Albrecht de SOTAR explique les avantages de réinstaller le cam pin dans la même orientation dans cette vidéo : <https://youtu.be/VuZ4TgoR1Zk>. Il y a aussi un fil de discussion sur M4Carbine.net à ce sujet : <https://www.m4carbine.net/showthread.php?134117-Cam-pin-wear-as-a-contributor-to-bolt-failure>. Le SCP est basé sur le cam pin conforme aux spécifications TDP, avec un dimple sur un côté, et est recouvert de NP3 ou de nitrure. En effet, le SCP NP3 est intégré dans le SBCG, à partir des unités de production de décembre 2019. FCD vous encourage à visiter la page de la School of American Rifle pour plus d'infos sur Chad Albrecht et SOTAR : <https://www.schooloftheamericanrifle.com/>. AR Build Junkie a récemment réalisé une interview avec Chad Albrecht concernant le SCP, l'article est disponible ici : <https://www.arbuildjunkie.com/school-of-the-american-rifle-sotar-new-products-partnerships/>. Usiné en 4340 et traité thermiquement selon les spécifications TDP. Revêtement NP3. Fabriqué aux États-Unis. Le SCP n'est pas compatible avec le KAC SR15 BCG.



## Caractéristiques

- Nom: [SOTAR goupille de came nitrurée](#)
- Fabricant: [FORWARD CONTROLS DESIGN](#)
- Référence: 430103545
- N° fabr.: SCP, NITRIDE
- Type d'arme: AR-15
- Poids du colis: 0.204kg
- Hauteur d'expédition: 152mm
- Largeur d'expédition: 13mm
- Longueur d'expédition: 76mm
- UPC: 686162347872

## Détails de l'article

Fabriqué au USA

US export classification: 0A501.x

# Table des matières

- [Page d'accueil](#)
- [Guide de Sécurité pour le CAM PIN BY SOTAR FORWARD CONTROLS DESIGN](#)
- [À propos de nous](#)

# Guide de Sécurité pour le CAM PIN BY SOTAR FORWARD CONTROLS DESIGN

## Introduction

Merci d'avoir choisi le CAM PIN BY SOTAR FORWARD CONTROLS DESIGN. Ce guide de sécurité a été élaboré pour vous fournir des informations essentielles sur l'utilisation, l'installation et la gestion de ce produit en toute sécurité, conformément à la réglementation générale sur la sécurité des produits de l'UE (GPSR).

## Directives de Sécurité Générales

- Assurez-vous que le produit est utilisé uniquement pour son usage prévu.
- Vérifiez régulièrement l'état du cam pin pour détecter toute usure ou dommage.
- Ne laissez pas le produit à la portée des enfants.
- Consultez un professionnel qualifié si vous avez des doutes sur l'utilisation ou l'installation du produit.
- Signalez tout produit défectueux ou dangereux aux autorités compétentes.

## Précautions de Sécurité Spécifiques à l'Utilisation

- Lorsque vous installez le cam pin, assurez-vous qu'il est orienté correctement pour éviter l'usure inégale.
- Ne forcez jamais le cam pin dans la culasse ; cela pourrait endommager le produit.
- Évitez de mélanger les cam pins pour assurer une usure uniforme.
- Ne modifiez pas le cam pin de quelque manière que ce soit, car cela pourrait compromettre sa sécurité et ses performances.

## Instructions pour l'Installation et l'Utilisation

### 1. Préparation :

- Lisez attentivement les instructions avant de commencer l'installation.
- Assurez-vous d'avoir tous les outils nécessaires à portée de main.

### 2. Installation :

- Retirez le cam pin usé de la culasse.
- Alignez le nouveau cam pin avec le porte en vous assurant que le dimple est orienté vers le bon côté.
- Insérez le cam pin dans le porte et vérifiez qu'il est bien en place.

### 3. Utilisation :

- Utilisez le cam pin conformément aux spécifications du fabricant.
- Effectuez des contrôles réguliers pour assurer un fonctionnement optimal.

## Instructions de Mise au Rebut

- Disposez du cam pin usé conformément aux réglementations locales sur les déchets.
- Ne jetez pas le cam pin dans les ordures ménagères ordinaires.
- Si possible, recyclez le produit ou apportez-le à un centre de collecte approprié.

## **Informations de Contact pour un Support Supplémentaire**

Pour toute question ou préoccupation concernant le CAM PIN BY SOTAR FORWARD CONTROLS DESIGN, veuillez consulter votre revendeur ou le site internet du fabricant pour plus d'informations sur le support.

En suivant ces directives, vous contribuerez à garantir une utilisation sûre et efficace du CAM PIN. Merci de votre attention et de votre engagement envers la sécurité.

# À propos de nous

## **Brownells France**

**Brownells France - Le plus grand fournisseur d'Accessoires pour le tir, Pièces détachées & Outils d'Armurier**

[www.brownells.fr](http://www.brownells.fr)